

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়  
সংসদ ও সমন্বয় শাখা

মন্ত্রিসভা বৈঠকের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন সংক্রান্ত সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	মোঃ মোস্তফা কামাল সিনিয়র সচিব
সভার তারিখ	১৯-০৯-২০২৩
সভার সময়	সকাল ১১.৩০ ঘটিকা
স্থান	মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ
উপস্থিতি	পরিশিষ্ট-ক

সভাপতি কর্তৃক সভায় উপস্থিত এবং ভারুয়াল প্ল্যাটফর্মে সংযুক্ত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করা হয়। তিনি সভার আলোচ্যসূচি মোতাবেক কার্যপত্র উপস্থাপনের জন্য অনুরোধ জানান। সভাপতির অনুমতিক্রমে উপসচিব (সংসদ ও সমন্বয়) জানান যে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহিত ৮(আট)টি সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নধীন রয়েছে, যা এ সভার আলোচ্যসূচি হিসাবে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। তিনি আলোচ্যসূচি অনুযায়ী কার্যপত্র সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় উপস্থিত এবং ভারুয়াল প্ল্যাটফর্মে সংযুক্ত সংস্থাসমূহের প্রধানগণ, প্রতিনিধি, মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তাবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন। সভায় বিস্তারিত আলোচনা শেষে সর্বসম্মতিক্রমে নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়:

ক্রম	বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
১.	বিগত সভার কার্যবিবরণী অনুমোদন	গত ২৮.০৮.২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত মাসিক সমন্বয় সভার কার্যবিবরণীতে কোন সংশোধনী না থাকলে অনুমোদন করা যেতে পারে মর্মে সভাকে অবহিত করা হয়।	কোন সংশোধনী না থাকায় গত ২৮.০৮.২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিত করা হয়।	-
২.	মসবৈ-১৪(০৮)/২০১৯; তারিখ: ২৬ আগস্ট ২০১৯ সিদ্ধান্তঃ ইংরেজি ভাষায় প্রণীত বিদ্যমান আইনসমূহ যুগোপযোগী করিয়া বাংলায় প্রণয়ন করিবার বিষয়ে মন্ত্রণালয়/বিভাগের সচিবগণ কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করিবেন।	উপসচিব (সংসদ ও সমন্বয়) সভায় জানান যে, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতায় ইংরেজি ভাষায় প্রণীত “The Protection of Ports (Special measures) Act No. XVII of 1948” এর স্থলে “বন্দর সংরক্ষন আইন, ২০১৯” এর খসড়া প্রণয়ন করে এসংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা করা হয়েছে এবং সংশ্লিষ্ট সকল দপ্তর/সংস্থার মতামত গ্রহণ করে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের বাংলা ভাষা বাস্তবায়ন কোষ হতে প্রমিতকরণ করে গত ২০-০৬-২০২৩ তারিখে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। গত ০৭-০৮-২০২৩ তারিখে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের “আইনের খসড়া পরীক্ষা-নিরীক্ষা পূর্বক মতামত প্রদান” সংক্রান্ত কমিটির প্রেরণ করা হয়েছে।	সকল প্রক্রিয়া যথাযথভাবে অনুসরণ পূর্বক ইংরেজী ভাষায় প্রণীত বিদ্যমান আইনসমূহ যুগোপযোগী করে বাংলা ভাষায় প্রণয়ন নিশ্চিত করতে হবে।	১. সকল দপ্তর/ সংস্থা প্রধান ২. সকল শাখা/অধিশাখার দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা, নৌপম

<p>৩.</p>	<p>মসবৈ-১৬(০৯)/ ২০১৯: তারিখ: ৯ সেপ্টেম্বর ২০১৯ সিদ্ধান্তঃ ‘বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন আইন, ২০১৯’-এর খসড়ার নীতিগত অনুমোদন।</p>	<p>“The Bangladesh Inland Water Transport Corporation Order-1972” (নীতিগত অনুমোদনের তারিখ ০৯ সেপ্টেম্বর ২০১৯) : এর পরিবর্তে বাংলাভাষায় ‘বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন আইন, ২০১৯’-এর খসড়ার মন্ত্রিসভা কর্তৃক নীতিগতভাবে অনুমোদনের পর আইনটি লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ কর্তৃক ডেটিংকৃত “বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন আইন, ২০২০” মন্ত্রিসভার চূড়ান্ত অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন করা হলে নির্দেশনা প্রদান করা হয় যে “জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের শাসনামলে প্রণীত রাষ্ট্রপতির আদেশ ও আইনসমূহ পরিবর্তিত প্রেক্ষাপটে কোনরূপ সংশোধন/পরিমার্জন/ পরিবর্ধনের আবশ্যিকতা দেখা দিলে ঐগুলি রহিত না করিয়া কেবল প্রয়োজনানুগ সংশোধনের উদ্যোগ গ্রহণ সমীচীন।” বর্ণিত নির্দেশনা মতে সকল প্রক্রিয়া অনুসরণ করে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় হতে আইনটির ইংরেজিতে খসড়া প্রস্তুত করে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ করা হয়। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে আইনের খসড়া পরীক্ষা নিরীক্ষা সংক্রান্ত কমিটি কর্তৃক ৯ মার্চ, ২০২২ তারিখে ১ম সভা, ২৮ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখে ২য় সভা, ১৮ মে ২০২৩ তারিখে ৩য় সভা এবং ১০-০৮-২০২৩ তারিখে ৪র্থ সভা করা হয়। সর্বশেষ সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক খসড়া সংশোধন করে প্রেরণের জন্য বিআইডব্লিউটিসি’কে ০৪-০৯-২০২৩ তারিখে অনুরোধ জানানো হয়েছে।</p>	<p>মন্ত্রিসভা বৈঠকে নীতিগতভাবে অনুমোদিত আইনের খসড়া মন্ত্রিসভায় চূড়ান্ত অনুমোদনের লক্ষ্যে দ্রুত কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে</p>	<p>১. চেয়ারম্যান, বিআইডব্লিউটিসি ২. উপসচিব, টিসি শাখা, নৌপম</p>
<p>৪.</p>	<p>মসবৈ-১২(০৭)/২০২৩, তারিখ: ১৭ জুলাই ২০২৩ সিদ্ধান্তঃ ২০২৩ সালের ৬ ও ৭ নম্বর আইনের তফসিল হইতে সামরিক শাসনামলে জারীকৃত অধ্যাদেশসমূহ বিযুক্ত করিবার বিষয়ে মন্ত্রণালয়/বিভাগের সিনিয়র সচিব/সচিববৃন্দ কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।</p>	<p>২০২৩ সালের ৬ ও ৭ নম্বর আইনের তফসিল হইতে সামরিক শাসনামলে জারীকৃত অধ্যাদেশসমূহ বিযুক্ত করিবার বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা করা হয়। সভাপতি কর্তৃক বিষয়টি দ্রুত বাস্তবায়নের নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p>	<p>মন্ত্রিসভা বৈঠকের এ সিদ্ধান্তটি যথাযথভাবে দ্রুত বাস্তবায়নের করতে হবে।</p>	<p>১. মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর ২. উপসচিব, জাহাজ শাখা, নৌপম</p>

৫.	<p>মসবৈ-১২(০৭)/২০২৩, তারিখ: ১৭ জুলাই ২০২৩ সিদ্ধান্তঃ</p> <p>মন্ত্রিসভা-বৈঠকে ২০০৯-২০১৩ মেয়াদে অনুমোদিত ০২টি, ২০১৪-১৮ মেয়াদে অনুমোদিত ০৯টি এবং ২০১৯ সালের ০১ জানুয়ারি হইতে ২০২৩ সালের ৩০ জুন মেয়াদে অনুমোদিত ১৬টি, সর্বমোট ২৭টি দ্বিপাক্ষিক/আন্তর্জাতিক চুক্তি স্বাক্ষর/অনুসমর্থনের জন্য অপেক্ষমান রহিয়াছে। উক্ত চুক্তিসমূহ স্বাক্ষর/অনুসমর্থনের প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করিবার জন্য প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগসহ পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয় প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করিবে।</p>	<p>উপসচিব (সংসদ ও সমন্বয়) সভায় জানান যে, মন্ত্রিসভা-বৈঠকে অনুমোদিত সর্বমোট ২৭টি চুক্তির মধ্যে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের ১টি আন্তর্জাতিক চুক্তি স্বাক্ষর জন্য অপেক্ষমান রহিয়াছে। বিষয়টি হলো BIMSTEC সদস্যভুক্ত দেশগুলির মধ্যে সম্পাদনের লক্ষ্যে Agreement on Coastal Shipping-এর খসড়ার অনুমোদন। বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।</p>	<p>মন্ত্রিসভা বৈঠকের এ সিদ্ধান্তটি যথাযথভাবে বাস্তবায়নের দুরত্ব হবে।</p>	<p>১.সকল দপ্তর/ সংস্থা প্রধান ২. উপসচিব, আইও শাখা, নৌপম</p>
৬.	<p>মসবৈ-০৮(০৫)/ ২০২৩, তারিখ: ১৮ মে ২০২৩ সিদ্ধান্তঃ</p> <p>মন্ত্রণালয়/বিভাগের সিনিয়র সচিব/ সচিববৃন্দ মাসিক সমন্বয় সভায় মন্ত্রিসভার সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিয়মিত পর্যালোচনা করিয়া বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করিবার জন্য দিক-নির্দেশনা প্রদান করিবেন।</p>	<p>উপসচিব (সংসদ ও সমন্বয়) সভায় জানান যে, মন্ত্রি সভা বৈঠকের এ সিদ্ধান্তটি যথাযথভাবে অনুসরণ করা হচ্ছে। সভাপতি কর্তৃক মন্ত্রিসভার এ সিদ্ধান্তটি যথাযথভাবে বাস্তবায়নের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p>	<p>সিদ্ধান্তটি যথাযথভাবে বাস্তবায়ন অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>১.সকল দপ্তর/ সংস্থা প্রধান ২.সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা, নৌপম</p>
৭.	<p>মসবৈ-১২(০৭)/২০২৩, তারিখ: ১৭ জুলাই ২০২৩ সিদ্ধান্তঃ</p> <p>‘মন্ত্রিসভা-বৈঠকে নীতিগতভাবে ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদিত আইনের খসড়া জাতীয় সংসদের পরবর্তী অধিবেশনে উপস্থাপনের বিষয়টি মন্ত্রণালয়/বিভাগের সিনিয়র সচিব/সচিবগণ নিশ্চিত করিবেন।</p>	<p>উপসচিব (সংসদ ও সমন্বয়) সভায় জানান যে, মন্ত্রি সভা বৈঠকের এ সিদ্ধান্তটি যথাযথভাবে বাস্তবায়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ‘মন্ত্রিসভা-বৈঠকে নীতিগতভাবে ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদিত আইনের খসড়া জাতীয় সংসদের পরবর্তী অধিবেশনে উপস্থাপনের নিমিত্ত সভাপতি কর্তৃক নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p>	<p>মন্ত্রিসভা বৈঠকের এ সিদ্ধান্তটি যথাযথভাবে বাস্তবায়নের দুরত্ব হবে।</p>	<p>১.সকল দপ্তর/ সংস্থা প্রধান ২.সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা, নৌপম</p>

<p>৮.</p>	<p>মসবৈ-১৪(০৪)/২০১৫; তারিখ: ০৬ এপ্রিল ২০১৫ সিদ্ধান্তঃ 'The Ports (Amendment) Act, 2015'- এর খসড়ার নীতিগত অনুমোদন।</p>	<p>উপসচিব (সংসদ ও সমন্বয়) সভায় জানান যে The Ports (Amendment) Act, 2015” (বন্দর আইন ২০২৩) (নীতিগত অনুমোদনের তারিখ ০৬ এপ্রিল ২০১৫) নীতিগত অনুমোদনের পর লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ কর্তৃক ভেটিং করে গত ০৩-০৮-২০১৫ তারিখে “The Ports (Amendment) Act, 2015” জাতীয় সংসদে বিল আকারে প্রেরণ করা হলে জাতীয় সংসদের ১৭-১১-২০১৫ তারিখের বৈঠকে বিলটি ভোটের মাধ্যমে প্রত্যাহার করা হয়। অতপর “The Ports (Amendment) Act, 2015” আইনটিকে বাংলায় রূপান্তরিত করে “বন্দর আইন, ২০২৩” প্রণয়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়। এর প্রক্রিয়া অনুসরণ অন্তে ১৪-০৬-২০২৩ তারিখে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের “আইনের খসড়া পরীক্ষা-নিরীক্ষাপূর্বক মতামত প্রদান সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটি”র নিকট প্রেরণ করা হয়েছে।</p>	<p>‘The Ports (Amendment) Act, 2015’- আইনটিকে বাংলায় রূপান্তরিত করে “বন্দর আইন, ২০২৩” প্রণয়ন নিশ্চিত করতে হবে।</p>	<p>১. সকল দপ্তর/ সংস্থা প্রধান ২. সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা, নৌপম</p>
<p>৯.</p>	<p>মসবৈ-১০(০৫)/২০১৮; তারিখ: ০৭ মে ২০১৮ সিদ্ধান্তঃ BIMSTEC সদস্যভুক্ত দেশগুলির মধ্যে সম্পাদনের লক্ষ্যে Agreement on Coastal Shipping-এর খসড়ার অনুমোদন।</p>	<p>উপসচিব (সংসদ ও সমন্বয়) সভায় জানান যে Agreement on Coastal Shipping সংক্রান্ত একটি চুক্তি গত ২০১৭ সালের নভেম্বর মাস থেকে BIMSTEC সচিবালয় কর্তৃক প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। বর্ণিত চুক্তিটির text মে ২০১৮ সালে মন্ত্রিপরিষদ সভায় নীতিগত অনুমোদন করা হয় এবং বিষয়টি পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে BIMSTEC সচিবালয়কে অবহিত করা হয়। কিন্তু অপরাপর দেশসমূহ কর্তৃক চুক্তিটির Ratification প্রক্রিয়া সম্পন্ন না হওয়ায় তা অদ্যাবধি কার্যকর হয়নি। এ প্রেক্ষাপটে গত ২৭-০৯-২০২১ তারিখে ভারতীয় পক্ষ হতে BIMSTEC সচিবালয়ের মাধ্যমে চুক্তিটির নাম পরিবর্তনসহ আরো কিছু সংশোধনী প্রস্তাব করা হয়। উল্লেখ্য, ভারত যোগাযোগ সংশ্লিষ্ট ক্ষেত্রে BIMSTEC সদস্য রাষ্ট্রসমূহের মধ্যে Lead-country. ইতিমধ্যে মন্ত্রিপরিষদ কর্তৃক অনুমোদিত Agreement on Coastal Shipping কার্যকর করা/হওয়ার সম্ভাবনা নেই বলে প্রতীয়মান হয়। তবে তদস্থলে ভারতীয় পক্ষ কর্তৃক প্রস্তাবিত Agreement on</p>	<p>BIMSTEC সদস্যভুক্ত দেশগুলির মধ্যে সম্পাদনের লক্ষ্যে Agreement on Coastal Shipping- যথাযথভাবে চূড়ান্তকরণ করতে হবে।</p>	<p>১. সকল দপ্তর/ সংস্থা প্রধান ২. সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা, নৌপম</p>

**Maritime Transport Cooperation** শীর্ষক চুক্তিটির খসড়া text এর ব্যাপারে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সংস্থাসমূহের মতামত গ্রহণপূর্বক এর প্রাথমিক খসড়া চূড়ান্ত করে পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে BIMSTEC সচিবালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। BIMSTEC সচিবালয় সদস্য রাষ্ট্রসমূহের প্রতিনিধিদের নিয়ে গত ৩০ আগস্ট ২০২২ তারিখে “BIMSTEC Working group to finalize the Draft Text of the Agreement of Maritime Transport cooperation” এর দ্বিতীয় সভা Virtual mode এ অনুষ্ঠিত হয়েছে। উক্ত সভায় বাংলাদেশ অংশগ্রহণ করেছে এবং এ সংক্রান্ত পূর্বে প্রেরণকৃত Text সমর্থনপূর্বক সভায় বক্তব্য উপস্থাপন করা হয়েছে। গত ২৯-০৩-২০২৩ তারিখে পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয় পত্রের মাধ্যমে ১৯তম BIMSTEC Ministerial Meeting এর Paragraph 82-এ দৃষ্টি প্রদান করত: বাংলাদেশ পক্ষের text চূড়ান্তকরণের অভ্যন্তরীণ প্রক্রিয়া সম্পন্নকরণের অনুরোধ করা হয়। তদপ্রেক্ষিতে পুনরায় মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের মতামত গ্রহণপূর্বক পূর্বে প্রেরিত text এর সাথে সমন্বয় করে textটি চূড়ান্ত করা হয়। চূড়ান্তকৃত textটির নাম পরিবর্তনসহ নতুন অনুচ্ছেদের সংযোজনের কারণে মন্ত্রিসভা বৈঠকে উপস্থাপনের পূর্বে পুনরায় ভেটিং এর জন্য গত ০৬-০৭-২০২৩ তারিখে আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের লেজিসলেটিভ বিভাগে প্রেরণ করা হয়। সভাপতি কর্তৃক বিষয়টি দ্রুত বাস্তবায়নের নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

সভায় আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

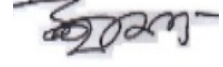


মোঃ মোস্তফা কামাল  
সিনিয়র সচিব

২৪ সেপ্টেম্বর ২০২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১) মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ
- ২) নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন সকল দপ্তর/সংস্থা
- ৩) নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সকল কর্মকর্তা



মোঃ মনিরুজ্জামান মিয়া  
উপসচিব